

# АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОСУДАРСТВА И ПРАВА

---

УДК 341.24

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ РОССИИ В КОНЦЕ XIX СТОЛЕТИЯ

*Л. Г. Арутюнян, студент*

*Научный руководитель: Ю. П. Шубин, ст. преподаватель*  
Ленинградский государственный университет им. А. С. Пушкина,  
г. Санкт-Петербург, Россия

В статье рассмотрена динамика развития таможенной политики России в конце XIX века в зависимости от конкретных экономических условий страны, сложившихся традиций, внешнеполитической и внешнеэкономической конъюнктуры.

**Ключевые слова:** таможенная политика, протекционизм, фритредерство

Таможенная политика — это система государственных, экономических и таможенно-правовых мер по регулированию внешней торговли, защите экономических интересов страны и решению фискальных задач. На разных этапах исторического развития таможенное дело и таможенная политика корректировались, главным образом с учетом политического вектора страны. При этом государство всегда среди прочих преследовало цель — приобретение дохода от таможенного дела. В связи с этим уполномоченные органы издавали нормативные правовые акты, которые регулировали таможенные отношения и способствовали экономическому развитию страны.

Развитие таможенной политики в государстве напрямую зависит от определенных экономических условий в стране, сложившихся обычаев и традиций, внешнеполитической и внешнеэкономической обстановки. На таможенное развитие государства влияли правящая элита, промышленники, финансисты, помещики, поэтому таможенная политика менялась с учетом системы взглядов протекционистов и фритредеров на соответствующих этапах развития [2].

В конце XIX века в России начались существенные экономические преобразования. Данный процесс побудил правительство

отказаться от фритредерских тенденций в экономике и поддержать протекционистское направление, которое было ориентировано на преодоление столетней отсталости государства и его защиту от экономической экспансии зарубежных государств. Следует отметить, что сама история торговли представляет собой процесс чередования систем взимания торговых пошлин в разное время и в разных государствах в зависимости от политических интересов и уровня экономического развития. История развития таможенного дела показывает, что таможенная политика государства развивается всегда между двумя крайностями — фритредерство и протекционизм [1].

*Фритредерство* (англ. free trade — свободная торговля) — направление в таможенной политике и хозяйственной практике, ориентирующееся на свободу торговли и невмешательство государства в сферу предпринимательской деятельности. В деловой практике свобода торговли традиционно предполагает отсутствие высоких импортных и экспортных таможенных пошлин, а также немонетарных ограничений на торговлю (квот на импорт отдельных товаров для местных производителей и др.). Сторонниками свободной торговли являются представители либеральных партий, а противниками свободной торговли являются социалисты, коммунисты, профсоюзные организации и правозащитники. При этом, определяющим аргументом противников фритредерства является представление о данном направлении таможенной политики как о замаскированном империализме и колониализме.

Ярким примером попыток реализации фритредерской таможенной политики является введение либеральных тарифов в 1850–1870 гг., что существенно отразилось на развитии промышленности, однако не привело к существенному увеличению таможенных сборов.

*Протекционизм* — таможенная политика защиты внутреннего рынка от иностранной конкуренции посредством системы определенных таможенных ограничений (например, импортных и экспортных пошлин, субсидий и др.). Такая таможенная политика благоприятно отражается на развитии и росте национального (местного) производства.

Сторонники протекционизма активно критикуют доктрину свободной торговли именно с точки зрения необходимости роста

национального (местного) производства, обеспечения занятости местного населения и увеличения основных демографических показателей. Противники же протекционизма критикуют данное направление таможенной политики с позиции необходимости обеспечения свободы предпринимательства и защиты прав потребителей, указывая на то, что таможенные пошлины повышают стоимость импортных товаров внутри государства, в связи с чем могут быть нарушены (не обеспечены) права потребителей. основополагающим аргументом, направленным против протекционистской таможенной политики, является угроза монополизации товарных рынков, поскольку предоставляемая защита от внешней конкуренции может привести к установлению полного контроля монополистов над внутренним рынком.

Ярким примером вышеизложенной позиции является быстро развивающаяся монополизация промышленности в России в конце XIX — начале XX вв., что стало возможным исключительно в условиях проведения таможенной политики протекционизма.

Выделяются следующие виды протекционизма [4]:

- селективный протекционизм, направленный на защиту товарного рынка от конкретного товара или же против товаров отдельных государств;
- отраслевой протекционизм, направленный на защиту конкретной отрасли экономики;
- коллективный протекционизм, направленный на взаимную защиту нескольких объединившихся в союз государств;
- скрытый протекционизм, направленный на использование не таможенных методов регулирования;
- местный протекционизм, направленный на защиту и продвижение товаров, продукции и услуг местного производства;
- зелёный протекционизм, направленный на защиту товарного рынка с помощью эколого-правовых норм.

Необходимо отметить, что в XIX в. таможенная политика Российской империи не носила единообразного характера. Таможенная политика формировалась, прежде всего, под влиянием внешнеполитической ситуации того периода, которая характеризовалась нестабильностью и неустойчивостью и носила противоречивый характер.

В течение XIX века активный протекционизм и фритредерство по несколько раз сменяли друг друга, в связи с чем XIX век стал периодом поиска (выбора) лучшего и наиболее благоприятного варианта таможенной политики, и что, как следствие, влекло за собой постоянный пересмотр и изменение таможенных тарифов в государстве. Важно сказать, что одним из самых умеренных таможенных тарифов таможенной политики страны стал тариф 1819 года, однако принятие данного таможенного тарифа негативно отразилось на российской промышленности [3].

Введение протекционистской таможенной политики было продиктовано определенными объективными причинами, обусловленными необходимостью защиты внутренней промышленности от внешней (иностранной) конкуренции и достижения высокого уровня развития. Следует признать, что в данном направлении таможенная политика государства достигла поставленных целей. Таким образом, характеризуя в целом таможенную политику Российской империи в конце XIX в., важно подчеркнуть, что в указанный период таможенная политика сделала значительный шаг вперёд в направлении оптимального построения таможенного протекционизма. Следует также отметить, что в конце XIX века в России сложилась единая система таможенных органов.

#### **Список литературы**

1. Озеров И. Х. Экономическая Россия и ее финансовая политика на исходе XIX и в начале XX века / И. Х. Озеров. — М.: Д. С. Горшков. — 1905. — С. 259.
2. Соболев М. Н. Таможенная политика России во второй половине XIX в. / М. Н. Соболев. — Томск: Типо-лит. Сиб. т-ва печ. дела. — 1911. — С. 980.
3. Струве П. Б. Торговая политика России / П. Б. Струве. — СПб.: Типо-лит. И. Трофимова. — 1913. — С. 244.
4. Хромов П. А. Экономическое развитие России в XIX–XX веках. 1880–1917 / П. А. Хромов. — М.: Гослитиздат. — 1950. — С. 552.